



# Pasarela peatonal Ariz Urbi

Informe del proceso informativo y participativo



[ ABRIL 2013 ]



## 1. Introducción

El presente informe de devolución recoge información relativa al proceso informativo y participativo puesto en marcha en torno a la futura instalación de una pasarela peatonal que unirá los barrios de Ariz y Urbi y desarrollado entre los meses de Febrero y Marzo de 2013.

## 2. Fases del proceso

Este proceso constó de dos fases claramente diferenciadas:

### 1. **Presentación del proyecto a Presidentas/es de Comunidades de Vecinos y propietarios de garajes de las zonas directamente afectadas por la construcción de la pasarela y recogida de aportaciones.**

El miércoles 13 de febrero a las 19.00 horas de procedió a informar (previa convocatoria e invitación) a las y los Presidentas/es de Comunidades de Vecinos y propietarios de garajes de las zonas directamente afectadas por la construcción de la pasarela sobre los pasos previstos a lo largo del proceso (Presentaciones del proyecto a presidentes de comunidades de vecinos e instalación de carpas informativas con las vecinas y vecinos residentes en la zona) y sobre diferentes aspectos relacionados con este proyecto.

La reunión fue dinamizada por Jonatan Moreno de Iritziak Batuz, consultora responsable del proceso de información y participación ciudadana.

A esta reunión asistieron los Presidentes de comunidades de vecinos de la Calle Cataluña 24, 26, 28, 30, 32, 34 y 48, el Administrador de portales Cataluña 38 a 52 y el Presidente de propietarios de garajes. Por parte del Ayuntamiento, estuvieron presentes Javier Irusta (Arquitecto Municipal), Eukene San Martín y Nerea Rentería (Concejala de Urbanismo del Ayuntamiento de Basauri).

Jonatan Moreno informó sobre diferentes aspectos relacionados con el proyecto: Objetivo, Materiales, Lugares y formas de conexión de la pasarela con ambos márgenes, aspecto y características, características, diseño y materiales de la rampa longitudinal de la zona de Ariz, el sistema previsto de entrada a los garajes durante el desarrollo de la obra, procedimiento constructivo, los criterios de selección para la contratación de su ejecución y los plazos (8 meses) y el presupuesto previstos (1.192.737,64 €).

A lo largo de toda la presentación, también intervinieron Javier Irusta, arquitecto municipal, Eukene San Martín y Nerea Rentería respondiendo a las diferentes cuestiones y resolviendo las dudas que al respecto trasladaron las personas asistentes a la reunión sobre los siguientes temas:



- a. Información relativa a la anchura , condiciones de accesibilidad y características de la pasarela.
- b. Medidas de protección previstas para garantizar la seguridad de los pisos y terrazas que puedan verse afectados por el establecimiento de la pasarela.
- c. Posibles afecciones para los garajes.
- d. Afección y ventajas del arreglo de escolleras realizado por la Agencia vasca del Agua (URA) para evitar el acúmulo de aguas residuales y/o sedimento.
- e. Tipo de barandilla empleada en la construcción de la rampa (similar a la de la plaza).
- f. Cierre bajo la pasarela (sin ninguna esquina) lo que evitará que entre gente dentro.
- g. El importe tipo de licitación es la cifra prevista como presupuesto.
- h. El sistema de adjudicación valorará el precio y el sistema/técnica constructiva.
- i. Las obras está previsto que empiecen después del verano.
- j. La estructura (cajones de acero) es segura y está preparada para soportar las inclemencias meteorológicas y las cargas de peso que se pudieran producir.
- k. Las medidas previstas (cambios de acceso, establecimiento de zona de prioridad peatonal con el empleo de azulejo rosado, macetas, recolocación de contenedores, aumento de anchura de las aceras y señalítica, etc.) va a eliminar los problemas de acceso que hasta la fecha tienen los dueños de garajes y lonjas de la zona. Se solicita mayor vigilancia policial para evitar este problema y la búsqueda de posibles soluciones adicionales caso de resultar insuficientes.
- l. Se solicita una mayor limpieza y desinfección de los túneles (debido al acúmulo de orines y defecaciones de los animales de compañía).

En fechas posteriores, el Área de Urbanismo del Ayuntamiento de Basauri mantuvo reuniones con a Presidentas/es de Comunidades de Vecinos y propietarios Urbi con el mismo objetivo: Trasladar información sobre el proyecto previsto e informar sobre la instalación de las carpas informativas previstas para el mes de marzo.

## 2. Presentación pública del proyecto a la ciudadanía de Ariz y Urbi.

Los pasados martes 19 y miércoles 20 de Marzo respectivamente se procedió a la instalación de sendas carpas que tenían por objeto para informar a las/os vecinas/os de Ariz y Urbi sobre la pasarela peatonal que unirá los dos barrios. Las carpas se instalaron el martes 19 de Marzo en la calle Catalunya, en la plaza de las viviendas de Cartonajes de Ariz y el miércoles 20 de Marzo en la plaza de Urbi.



En las carpas Las/os vecinas/os de ambos barrios fueron informadas/os sobre los detalles del proyecto y pudieron aportar sus sugerencias al mismo de forma verbal y a través de encuestas. A tales efectos, se dispusieron dos grandes paneles con la información sobre las zonas de unión de ambos márgenes, las obras a realizar, los acabados, las mejoras de accesibilidad, el procedimiento constructivo de la rampa y los plazos y presupuesto previstos.



Como conclusiones fundamentales, podemos señalar que:

- ✓ Los niveles de participación en ambas carpas fueron elevados (y superiores a iniciativas de esta misma naturaleza).
- ✓ La participación ciudadana fue mayor en número (aunque no en porcentaje poblacional) en Ariz que en Urbi. La idiosincrasia diferenciada de ambos barrios, su accesibilidad y la propia localización de las carpas tuvo un papel determinante en ello.



- ✓ La percepción ciudadana al respecto de este proyecto es altamente favorable. No en vano, más del 90% de la ciudadanía que se acercó a las carpas mostró su interés porque el proyecto salga adelante en el menor plazo posible de tiempo.
- ✓ El aspecto más valorado es su funcionalidad ya que permitirá acercar dos barrios separados por el río Nervión y es valorada como «positiva», sobre todo por las «personas mayores», que tendrán que dar menos vuelta para llegar a determinados puntos de interés del municipio, por las/os jóvenes al reducir el trayecto al instituto y por la población en general al beneficiar al comercio de la zona y al acercar ambos barrios y facilitar el acceso al centro del municipio y especialmente a las paradas de metro.
- ✓ Un porcentaje inferior al 10% considera que ya hay suficientes conexiones entre ambas orillas y/o que es más oportuno aparcar el proyecto y destinar esta partida a otras necesidades más prioritarias en estos momentos de crisis (Ayudas sociales, etc.).

- ✓ El retraso sufrido hasta la fecha por el proyecto hace que el interés de la población se centre en el cumplimiento de los plazos inicialmente previstos.



- ✓ Se han recogido algunas objeciones puntuales y minoritarias relativas a la estética de la propia pasarela (y el riesgo que pueda verse afectada por graffitis) y al hecho de que sea descubierta. En este segundo caso, ha primado el interés ciudadano porque no sea cubierta para garantizar en mayor medida la seguridad de las personas usuarias de la misma.
- ✓ Por último, la ciudadanía ha mostrado su interés porque se incorpore un sistema de iluminación adecuada (mediante leds) que garantice la seguridad de viandantes a cualquier hora del día, que la altura de la pasarela dificulte posibles riesgos de caída, la instalación de suelo antideslizante que minimice el riesgo de resbalones y la organización de la circulación por la misma limitando el acceso a esta a peatones y/o en bicicleta).